

Editorial

La Universidad Católica de Oriente (UCO), considera que el sector aeronáutico es estratégico para el Oriente y Antioquia en general, dado que en los últimos años ha sido un elemento generador de desarrollo desde varias perspectivas: la del desarrollo territorial, la del desarrollo económico y social, la del desarrollo educativo, y en general, desde las expectativas que un sector como estos tiene en la conformación de los territorios donde asienta sus operaciones.

La perspectiva del desarrollo territorial está íntimamente ligada al desarrollo económico y social, dado que con la infraestructura aeroportuaria y el advenimiento de empresas que desarrollan actividades de mantenimiento y reparaciones mayores, se ha dado un fenómeno de relocalizaciones humanas provenientes de otras regiones, lo que ha desencadenado mayor demanda de bienes y servicios públicos, que necesariamente impactan el normal desarrollo de los municipios receptores de estas comunidades.

Desde lo económico, si bien se genera un circulante marginal en la economía de los municipios, este impacto no se ve reflejado positivamente en la generación de empleos de calidad a los residentes nativos, dada la alta calificación y experticia requerida para estas actividades; por ende, la necesidad de que el sector educativo identifique la pertinencia de su oferta, para en el corto plazo, cumplir con las expectativas de las comunidades de programas que puedan integrarse rápidamente a la cadena del sector.

En Antioquia se vienen haciendo esfuerzos muy importantes desde las diferentes universidades, ejemplo de ello es la apuesta desde hace varios años que ha hecho la Universidad Pontificia Bolivariana (UPB) con su programa de Ingeniería Aeronáutica; la Institución Universitaria Pascual Bravo con su oferta en Tecnología en Mantenimiento de Aeronaves; recientemente la Universidad de Antioquia, se estrena con su registro calificado en Ingeniería Aeroespacial; además están las academias de formación de pilotos y personal de tripulación; por su parte la UCO, con los programas de educación permanente que pretenden complementar la oferta en áreas de logística y operaciones, confiabilidad de mantenimiento aeronáutico y auditor en seguridad aeronáutica; y por último, el SENA, con una importante inversión en la zona franca de Rionegro, completa la oferta formativa de excelencia disponible para el sector. La pregunta obligada es: ¿por qué no se percibe un sector fortalecido y generador de desarrollo en Antioquia?

El propósito de este número de la *Revista Universidad Católica de Oriente*, es ilustrar, desde diversas perspectivas, el impacto que puede tener el sector aeronáutico en el desarrollo de los territorios y abrir el debate entre los diferentes actores, con el objeto de que se mire este como un sector estratégico, de manera que esté presente, tanto en las políticas públicas como privadas, donde las comunidades y su calidad de vida estén en el centro de su atención.

Jorge Alberto Calle D'Alleman
Decano Facultad de Ingenierías
